

sport auto FAHR→ TRAINING INFORMATION

Rundstreckentraining Bilster Berg

Herzlich willkommen beim sport auto Rundstreckentraining! Sie werden einen spannenden und lehrreichen Tag mit unseren Experten verbringen. Fahren Sie mit uns in den Grenzbereich und freuen Sie sich auf ein unvergleichliches und einzigartiges Fahrerlebnis!

Trainingsprofil

Das sport auto-Rundstreckentraining richtet sich an alle, die an ihrer Fahrtechnik arbeiten und sie weiter verfeinern wollen. Die Teilnehmer werden dazu in möglichst homogene Gruppen (maximal 6 Autos) eingeteilt und von erfahrenen Instruktoern betreut. Dabei wird von Anfang an unter der Anleitung der Instruktoern die gesamte Strecke befahren. Sie zeigen die richtige Linie und geben über Funk direkt wertvolle Tipps und Anregungen. Es geht nicht um persönliche Bestzeiten, sondern um die möglichst perfekte Beherrschung Ihres Autos.

Das Rundstreckentraining bietet mit einer möglichst individuellen Betreuung und einem perfekt auf den Trainingserfolg abgestimmten Tagesablauf optimale Voraussetzungen, um Themen wie Blickführung, Linienwahl, Bremsen, Sitzposition und das konsequente Beschleunigen zu besprechen und zu trainieren.

Die Gruppeneinteilung erfolgt individuell nach Fahrkönnen und Leistungsfähigkeit Ihres Autos. Besonderheit dieses Termins: Wir bieten ein sehr intensives Fahrtraining auf der exklusiv gemieteten Strecken an. Parallel veranstalten wir einen Trackday (freies Fahren), damit wir Ihnen ein sehr großes Zeitfenster für Ihr Rundstreckentraining anbieten können. Geplant sind bis zu 240 Minuten.

Leistungen

- Exklusiv gemietete Strecke
- Betreuung vor Ort durch unser Team
- professionelle Instruktoern
- Streckensicherung
- Notarzt und Sanitätsdienst
- Fotograf von sport auto
- Softdrinks, Kaffee und Mittagessen

Nicht eingeschlossen

- Fahrzeug, Teilnahme nur mit eigenem Fahrzeug möglich
- Helm, ein Halbschalen- oder Vollvisierhelm ist Pflicht
- Anreise
- Übernachtung
- sonstige Verpflegung und Verpflegung Begleitperson
- Benzin
- Versicherung
- Übernachtung

Persönliche Ausrüstung

Bequeme Bekleidung mit flachen Schuhen. Bitte keine hohen Absätze oder Lederlaufsohlen. Ein Halbschalen- oder Vollvisierhelm ist Pflicht. Es gibt eine begrenzte Anzahl an Halbschalenhelmen zur Miete vor Ort für 15 €. Bitte melden Sie Ihren Bedarf mit Größe vorab an.

Ausrüstung

Ein sportliches Auto mit Straßenzulassung in technisch absolut einwandfreiem Zustand ist die Grundvoraussetzung für die Teilnahme. Semi-Slicks dürfen eingesetzt werden, sind aber kein Muss. Ein sportlicher Allroundreifen reicht für den Einstieg aber voll und ganz. Belassen Sie den Luftdruck auf dem Niveau der offiziellen Empfehlung Ihres Fahrzeugherstellers. Das Fahrzeug darf zudem keine Flüssigkeiten verlieren (Öl, Treibstoff, Wasser, Bremsflüssigkeit).

Geeignete Autos

Vom schnellen VW Polo GTI, über den Golf GTD bis hin zum Porsche 911 GT3 sind uns alle sportlichen Pkw herzlich willkommen. Bitte kommen sie mit einem vollgetankten Fahrzeug zur Veranstaltung, bei dem außerdem der Ölstand vorab geprüft wurde. Die Geräusentwicklung ist am Bilster Berg nach wie vor ein Thema, auch wenn die Bestimmungen seit 2016 weniger restriktiv sind. Besonders laute Fahrzeuge sind beispielsweise: Porsche 911 GT3, Nissan GT-R, viele Ferrari-Modelle. Wir raten gerade bei diesen Typen dringend von der Verwendung einer Zubehör-Auspuffanlage ab!

Tankstelle

Im Fahrlager befindet sich eine Tankstelle, bei der mit EC- bzw. Kreditkarte bezahlt werden kann. Die Preise liegen deutlich über den marktüblichen Preisen.

Gruppe

Maximal 6 Teilnehmer/Fahrzeuge werden zeitgleich an einer Sektion trainieren.

Hotels

Gräflicher Park Grand Resort in Bad Driburg
<http://www.graeflicher-park.de>

Landhotel Der Schwallenhof in Bad Driburg
<http://schwallenhof.de/>

Hotel Germanenhof in Steinheim
<http://www.germanenhof.de/>

Ihr Kontakt

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
sport auto Fahrtraining
Postfach, 70162 Stuttgart
T 0711/182-18 45
F 0711/182-18 40
fahrtraining@motorpresse.de

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Erfolg!

Ihr sport auto-Action Team

sport auto FAHR→ TRAI→NING PROGRAMM+ANREISE

Tagesablauf (Änderungen vorbehalten)

7:30 Uhr	Anmeldung, Gruppeneinteilung
8:30 Uhr	Begrüßung und Fahrerbesprechung, Kennenlernen der Instrukturen
9:45 Uhr	Beginn Rundenfahren in Zeitblöcken
13:00 Uhr	Mittagessen
14:00 Uhr	Workshop im Besprechungsraum
15:00 Uhr	Rundenfahren in Zeitblöcken
19:00 Uhr	Veranstaltungsende, Verabschiedung

Anreise

Unser Kurs beginnt mit einer kurzen Begrüßung und der Einweisung in den Tag um 8:30 Uhr, dennoch möchten wir Sie bitten, früher einzutreffen, damit wir alle organisatorischen Dinge wie Akkreditierung, Gruppeneinteilung, Haftungsverzicht, etc. vorab klären können. Dann können wir im Anschluss voll durchstarten.

Bitte reisen Sie mit einem vollgetankten Auto an.

Ihr Trainingsort

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG
Bilster Berg 1
33014 Bad Driburg

Die Zufahrt zum Gelände befindet sich an der L755 zwischen den Orten Merlsheim (zu Nieheim) und Nieheim.

Übersicht | Unser Instrukturenteam

Christian Menzel

Leitender Instruktor, Rennsportlegende, (u. a. Formel 3, DTM, 24h-Nordschleifen-Gewinner, Porsche-Cup-Sieger), ausgesprochener Nordschleifenkenner. Der rennsportverrückte Wahl-Eifelaner liebt direkte Worte auf und abseits der Piste, was in der heutigen Zeit leider die Ausnahme geworden ist. Er ist ausgebildeter Auto-Instruktor und arbeitet neben seinen Rennsporteinsätzen seit vielen Jahren im Instrukturenteam unseres sport auto Perfektionstrainings auf der Nordschleife und im auto motor und sport-Fahrsicherheitszentrum Nürburgring.

Jochen „Jo“ Albig

Testbetriebsleiter auto motor und sport, in seiner Jugend u. a. im Kartsport unterwegs, viele Langstreckenrennen in der VLN folgten, lange Jahre Chefinstrukturen-Erfahrung bei Porsche, verantwortet der Backnanger inzwischen seit vielen Jahren den Testbetrieb von auto motor und sport.

Timo Kluck

Testfahrer und Entwickler, einer der schnellsten Nordschleifenfahrer aller Zeiten (Porsche 918 Spyder), viele Jahre im Formel- und Tourenwagensport unterwegs, zahlreiche Teilnahmen am 24h-Rennen auf der Nordschleife, Sieger der Internationalen Driftchallenge, rheinländische Frohnatur und ziemlich bester Kumpel von Christian Menzel. Gemeinsam besitzen die beiden auch abseits der Piste einen sehr hohen Unterhaltungswert mit nicht zu unterschätzendem Lerneffekt.

Klaus Panchyrcz

Der Bergkamener startete seine Rennsportkarriere Ende der 1980er-Jahre im Formel-Sport (Formel 3 und Formel 3000), wo er Top-Resultate herausfuhr. Ab Mitte der 90er fand Klaus Panchyrcz sich parallel zu den Formel 3000-Rennen erfolgreich im Tourenwagen-Sport ein, wo er u.a. in der DTC und in der VLN Top-Resultate herausfuhr. Ein Klassensieg beim 24-Stunden-Klassiker auf dem Nürburgring im BMW M3 im Jahre 2002 zählt zu seiner Erfolgsliste, dazu 2012 der 4. Platz in der heißumkämpften Klasse SP7 des größten Langstreckenrennens der Welt.

Frank Schmickler

Ist ein deutscher Autorennfahrer. Sagt Wikipedia. Einer, der ebenfalls im Kart- und Formel-Rennsport großgeworden ist, seit den 1990er feierte er dann Erfolge in der legendären einzig wahren DTM, pilotierte u.a. den legendären Mercedes-Benz 190 E Evo II oder den Opel Omega 3000 für Irmscher. Seine große Liebe heißt in all den vielen Jahren Rennsport immer wieder Porsche, u.a. mit Erfolgen im Supercup und der Vizemeisterschaft im Porsche Carrera Cup 1996, dazu kommt ein Abstecher in den Super Tourenwagen Cup. Frank Schmickler ist immer wieder eine feste Größe in der VLN und beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Ab 2007 ist Frank erfolgreich im ADAC GT Masters unterwegs, 2015 konzentrierte er sich auf die Blancpain-Langstreckenserie, natürlich, Sie raten es sicher, auf Porsche GT3 R (997).

Igor Beljawski

Nicht nur durch seine Arbeit als Versuchsingenieur für Porsche Engineering Services GmbH hat Igor sein feines Gespür für Sportwagen erlangt, auch durch seine langjährige Mitarbeit bei der Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. In den Redaktionen von auto motor und sport und sport auto hat er seine Erfahrungen in der Abteilung Test & Technik eingesetzt. Als Instruktor setzt er viele Testsituationen und Fahrtechniken aus den Redaktionen um. Auf Drifttrainings, Fahrevents, aber auch auf Eis und Schnee gibt Igor als „die Ruhe in Person“ seine Erfahrungen an unsere Teilnehmer weiter. 2012 hat er sich einen Weltrekord und Eintrag im Guinnessbuch der Rekorde für 76 simultan gedriftete Donuts am Nürburgring gesichert.

Christoph „Mütze“ Muzsnai

Als Kfz-Sachverständiger mit Leib und Seele bringt Christoph nicht nur bestes technisches Wissen mit, er hat mit unzähligen Runden auf der Nordschleife mit Vier- und Zweirädern die besten Voraussetzungen, um die Teilnehmer auf die richtige Linie zu bringen. Als Instruktor ist er neben der Nordschleife auch am Bilster Berg, in Hockenheim und am Boxberg gern gesehen und rundet unser Instrukturen-Team perfekt ab.